



### Описание

Высококачественное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами для всесезонного применения. Необычные базовые масла в сочетании с самыми передовыми технологиями присадок, а также со специальной присадкой Molygen гарантируют получение масла с низкой вязкостью, с высокой сдвиговой стабильностью, которое надежно препятствует образованию отложений, снижает потери двигателя на трение и оптимально защищает от износа. Это ведет к экономии топлива при одновременном увеличении срока службы двигателя.

### Свойства

- лёгкий ход мотора
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- долгий срок жизни мотора
- снижает выхлоп вредных веществ
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- отличная защита от износа
- высокая надежность смазки
- превосходная чистота двигателя
- быстрая прокачка при низких температурах
- оптимальная стабильность к старению
- отличное поведение при низких температурах
- снижает потребление топлива
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами

### допуски

API SP • ILSAC GF-6A

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • Ford WSS-M2C 960-A1 • GM 6094 M • • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-20 SAE J300
Плотность при 15°C	0,85 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	50,5 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04

### Технические данные

Вязкость при 100°C	8,8 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	154 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 2,6 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-48 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,4 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,2 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	< 0,8 г/100г DIN 51575
Цвет / внешний вид	green, fluorescent

### Сфера применения

Оптимально подходит для современных бензиновых двигателей азиатских и американских производителей с многоклапанной технологией, турбонаддувом, а также с охлаждением наддувочного воздуха (LLK) и без него. Для защиты и сохранения стоимости двигателя при длительных интервалах замены масла и высоких нагрузках на двигатель.

### Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже. Оптимальная эффективность возможна только при использовании в несмешанном состоянии.

### Имеющиеся упаковки

## Molygen New Generation 5W-20

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	8539 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	20798 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	8540 BOOKLET
205 л бочка из черной пластины	20799 D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**