

Lkw-Leichtlauf-Motoröl 10W-40

Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Снижает загустевание масла в результате попадания сажи. Сохраняет низким расход масла. Даже в экстремальных рабочих условиях обеспечивает оптимальное давление масла и стабильную масляную пленку. Благодаря современной технологии присадок в сочетании с необычными базовыми маслами это моторное масло гарантирует выдающиеся антифрикционные и противоизносные свойства и обеспечивает максимальные интервалы замены масла.

Свойства

- экономия масла и топлива
- превосходная чистота двигателя
- великолепная стабильность масляной пленки
- высокая защита от износа
- лёгкий ход мотора
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- быстрая прокачка при низких температурах
- надёжный холодный пуск
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях

допуски

ACEA E7 • ACEA A3 • ACEA B4 • API CI-4 • API SL • Global DHD-1 • Mack EO-N • MAN M 3275-1 • MB-Approval 228.3 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20071 • Cummins CES 20072 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-M Plus • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Renault Trucks RLD

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	94 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684



Технические данные

Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Индекс вязкости	160 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	12,7 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для всех типов дизельных и бензиновых двигателей с турбонаддувом и без него, а также с интеркулерами. Подходит для длительных интервалов смены масла. Идеально подходит для смешанного парка техники.

Применение

Следуйте руководствам по эксплуатации производителей автомобилей.

Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	1185 D-GB-I-E-P
5 л пластиковая канистра	8026 D-RUS-UA
20 л пластиковая канистра	4743 D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	4744 D-GB
205 л жестяная бочка	4747 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.