

## Технология консервации мотоцикла средствами Liqui Moly.

### Введение:

Реализация данной технологии поможет полностью сохранить мотоцикл в самых неблагоприятных условиях, при зимовке в подтапливаемом гараже без вентиляции или при транспортировке морем. Однако, обязательными являются только подготовительные операции и консервация двигателя. Каждый сможет выбрать наиболее востребованные (по его мнению) операции по защите мотоцикла на время зимнего хранения. Минимальный набор автохимии для самостоятельных работ будет стоить приблизительно 70\$, при минимальной стоимости 6-ти месячного зимнего хранения в 300\$ в мотосервисе.



### Подготовительные операции:

1. Полностью заполнить бак мотоцикла топливом, предварительно добавив присадку [Ventil Sauber, артикул 1989](#) в необходимом количестве. Завести двигатель и проехать 30-50 км для очистки деталей от нагара, затем ещё раз долить топливо. Нагар имеет свойство отслаиваться при хранении и оставлять задиры на поверхностях ЦПГ.
2. Вымыть мотоцикл с помощью шампуня [Racing Bike Cleaner, артикул 1509](#) или



автомобильным шампунем с воском [Auto Wasch@Wachs, артикул 7650](#). Высушить мотоцикл. Консервировать загрязнения бессмысленно. Восковые компоненты шампуней помогут сохранить труднодоступные для других составов детали, в частности раму.

3. Установить мотоцикл на центральную подножку или подставку, снизить давление в шинах до 1 атм.

### Консервация двигателя:

1. Заменить масло, используя промывку [Racing Engine Flush, артикул 1638](#). При выборе моторного масла используйте форму подбора: <http://liquimoly.ru/podbor.html>. Старое масло нежелательно оставлять на время хранения, так как создаются идеальные условия для залегания колец из-за смолистых остатков в отработанном масле.
2. Консервация топливной системы: залейте в бензобак средство для консервации топлива и топливной системы [Benzin Stabilizator, артикул 5107](#). Завести двигатель и дать ему поработать несколько минут. Стабилизатор топлива распределится по системе питания и предотвратит коррозию, а также сохранит заправленный бензин от окисления и осмоления. Этот же бензин можно использовать в начале следующего сезона.

3. Консервация цилиндро-поршневой группы: на 2-х тактном мотоцикле: обеспечьте доступ к воздушному фильтру и снимите его. Заведите двигатель и распылите внутренний консервант двигателя [Motor Innerkonservierer, артикул 1420](#) во впускные отверстия карбюраторов в течение 10-15 секунд, поддерживая обороты двигателя. Далее, заглушить двигатель. На 4-х тактном мотоцикле: вывернуть свечи зажигания и проворачивая двигатель за заднее колесо распылять [Motor Innerkonservierer, артикул 1420](#) в свечные отверстия по 5-10 секунд в каждое, ввернуть свечи на место.



#### Консервация поверхностей:

1. Для окрашенных поверхностей: используя губку нанести на лакированные облицовки универсальную полироль [Universal Politur, артикул 7647](#). Наносить в небольшом количестве, небольшими участками, лучше подетально: бак, крыло и т.п. Дождаться, пока поверхность приобретёт матовый оттенок и отполировать с помощью платка для полировки [Auto-Poliertuch, артикул 1595](#) до блеска.
2. Для неокрашенных пластиковых деталей: распылить незначительное количество силиконового спрея [Silicon-Spray, артикул 3955](#) на детали, избыток смазки снять бумажной салфеткой.
3. Для хромированных поверхностей: используя губку нанести на хромированные детали [Chrom-Glanz-Creme, артикул 1529](#). По мере подсыхания нанесенного состава, отполировать детали с помощью платка для полировки [Auto-Poliertuch, артикул 1595](#) до блеска.



#### Консервация шин:

Обильно распылить пену для покрышек [Reifen-Glanz-Schaum, артикул 7601](#) на боковые части шин, незначительное количество на протекторы. Предохранять тормозные диски и колодки от попадания состава, при случайном попадании смыть быстрым очистителем [Schnell-Reiniger, артикул 1900](#).



#### Консервация электрооборудования:

1. Для высоковольтных проводов и свечных колпачков: распылите [Silicon-Spray, артикул 3955](#) на детали, избыток смазки можно не удалять.
2. Для разъемов электрооборудования и клемм аккумулятора: доступные разъёмы рассоединить и обработать спреем для электропроводки [Electronic-Spray, артикул 3110](#) и собрать обратно.
3. Для всей электропроводки, при риске повреждения грызунами: распылите защитный спрей от грызунов [Marder-Schutz-Spray, артикул 1515](#). Желательно обрабатывать проводку регулярно, раз в месяц при хранении мотоцикла в неблагоприятных условиях.



#### Консервация ходовой части:

1. Направляющие трубы вилки, штоки амортизаторов, все доступные сальники (штока переключения передач, вторичного вала КПП, сальники подшипников колес), резиновые облицовки подножек, стойки указателей поворотов обработать [Silicon-Spray, артикул 3955](#). Защитить от попадания консервирующего состава тормозные колодки и диски.
2. Все шарнирные соединения, оси рычагов и подножек, приводные тросы, ниппели спиц, доступный крепеж смазать небольшим количеством консерванта [Motor Innerkonservierer, артикул 1420](#), избыток состава удалить ветошью.
3. Промыть цепь очистителем [Motorrad Ketten-Reiniger, артикул 7625](#) и смазать её подходящей под класс мотоцикла цепной смазкой, например: [Racing Kettenspray weiss, артикул 1591](#).
4. Для мотоциклов с ременным приводом заднего колеса: распылите на ремень силиконовый спрей [Silicon-Spray, артикул 3955](#) в небольшом количестве.

#### Консервация сиденья и кожаной экипировки:

Наилучшим консервантом является средство для ухода за кожей [Leder-Kombi-Pflege, артикул 1601](#). Средство нанести губкой, дождаться высыхания и растереть байковой салфеткой. Доступным заменителем средства для кожи является силиконовый спрей [Silicon-Spray, артикул 3955](#). Оба состава защищают натуральные и искусственные кожи от пересыхания, растрескивания, повреждения при высокой влажности. Эти же средства отлично подходят для обработки кожаной экипировки райдера.

