

Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger

Описание

Высокоэффективная жидкость для очистки забившихся сажевых фильтров легковых автомобилей без их демонтажа. Растворяет твердые, плотные или затвердевшие загрязнения на поверхности дизельных сажевых фильтров. Обеспечивает оптимальные ходовые качества, мощность двигателя и низкий расход топлива. Благодаря регулярной очистке в сочетании с промывкой можно избежать дорогостоящего ремонта.

Свойства

- способствует регенерации сажевого фильтра
- гарантирует низкое потребление топлива
- оптимальная мощность мотора
- снижает эксплуатационные расходы

Технические данные

Цвет / внешний вид	blue, clear
Плотность при 15°C	1,005 г/мл
База	cleaning, carrier liquid
Водородный показатель	11,3
Запах	characteristic
Форма	liquid

Сфера применения

Для легковых дизельных автомобилей с сажевым фильтром (DPF/FAP). Особенно страдают от проблемы забившегося сажевого фильтра, главным образом, городские автомобили и автомобили, выполняющие поездки на короткое расстояние.

Внимание!

Внимание: После использования выпустить давление из напорного резервуара и полностью опорожнить его. Пистолет **запрещено** хранить с материалом внутри резервуара.

Применение

Очистка осуществляется с помощью пневматического пистолета DPF-Druckbecherpistole (изделие номер 7946) и специально разработанного наконечника DPF-Lanze с 5 распылительными зондами (изделие номер 7945). Создать в зависимости от типа транспортного средства доступ к сажевому фильтру. У большинства автомобилей для этого необходимо снять датчик температуры или давления дизельного сажевого фильтра. **Указание:** Температура сажевого фильтра во время очистки должна быть ниже 40 °C. В некоторых автомобилях сажевый фильтр находится не в нижней части



кузова, а вблизи выпускного коллектора или же в отдельных случаях вблизи газотурбинного нагнетателя. По соображениям безопасности при очистке фильтров этих автомобилей необходимо проявлять чрезвычайную осторожность, чтобы чистящая или же промывочная жидкость не попала через открытый выпускной клапан в камеру сгорания.

Через образовавшееся отверстие в зависимости от типа автомобиля в сажевый фильтр вводится соответствующий распылительный зонд Pro-Line. Весь объем очистителя дизельных сажевых фильтров Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger (1 л) разбрызгивается при этом в несколько этапов продолжительностью 5-10 секунд с паузами в 5-10 секунд при рабочем давлении в 6-8 бар непосредственно на поверхность сажевого фильтра. Чтобы по возможности смочить всю поверхность, зонд необходимо во время разбрызгивания поворачивать и перемещать. Оставить очиститель воздействовать в течение прибл. 15 минут. Затем фильтр следует промыть всем объемом (500 мл) промывочной жидкости для дизельных сажевых фильтров Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung. Эта процедура также выполняется при помощи пневматического пистолета DPF-Druckbecherpistole с такими же интервалами, как и с очищающей жидкостью. Благодаря очистке сажа растворяется и распределяется в сажевом фильтре, так что она может сгореть в процессе нормальной регенерации. После установки датчика на прежнее место сервисное предприятие или мастерская должны провести регенерацию в соответствии с инструкцией изготовителя.

Внимание: Информация о защитных мерах по безопасному обращению приведена в паспорте безопасности.

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.